

URZĄD MIASTA SZCZECINEK W PŁY NĘ Ł O	
L.dz.	Przydzielono
29-11-2019	
10941	BS 850 BS 100

BS. 152.95. 15. 2019

Załącznik nr 1 do uchwały Nr XIV/134/2019
Rady Miasta Szczecinek
z dnia 26 września 2019 r.

Formularz zgłoszeniowy projektu w ramach budżetu obywatelskiego na rok 2020

Imię i nazwisko autora projektu	
Adres zamieszkania	Ulica nr c
Kontakt z autorem projektu	nr t adr
1. Tytuł projektu (nie więcej niż 10 wyrazów - będzie zamieszczona na stronie internetowej)	
PUMPTRACK – asfaltowy tor rowerowy.	
2. Lokalizacja miejsca realizacji projektu (prosimy wskazać miejsce realizacji zadania, jeżeli jest to możliwe podać adres, wskazać nr geodezyjny działki lub opisać obszar w sposób, który umożliwi jego identyfikację; w celach pomocniczych możliwe jest dołączenie mapy lub rysunku sytuacyjnego danego obszaru)	
Działka 513/33 Szczecinek obszar 13	
3. Skrócony opis projektu (najważniejsze informacje o projekcie); będą wyświetlane na stronie internetowej (maksymalnie 50 wyrazów / 5 linijek)	
Projekt PUMPTRACK przewiduje wykonanie 90 metrowego asfaltowego, zapętlonego toru rowerowego, z muldami i zakrętami do trenowania równowagi i koordynacji. Jazda na torze polega na wykonywaniu skoordynowanych ruchów góra – dół, dzięki którym poruszanie może odbywać się bez pedałowania. Obiekt przeznaczony dla rowerzystów, amatorów rolek, hulajnóg i deskorolki w każdym wieku.	
4. Szczegółowy opis projektu (prosimy opisać, czego dotyczy projekt, co dokładnie ma być zrealizowane w ramach projektu, opis powinien być precyzyjny, jednoznaczny, aby umożliwić identyfikację kluczowych elementów składających się na projekt.) Ważne: opis nie może wskazywać podmiotu, który miałby zostać wykonawcą projektu!	
Pumptrack jest obiektem stanowiącym połączenie bezpiecznej zabawy, jazdy na rowerze, rolnkach czy hulajnodze z przebywaniem na powietrzu. Jest przeznaczony zarówno dla profesjonalistów jak i osób doskonalących swoje umiejętności niezależnie od wieku. Jako sport rozwija zmysł równowagi, koordynacji, wyrabia refleks i poprawia kondycję fizyczną. Zróżnicowany profil trasy pozwala osiągnąć różne prędkości zarówno dla rowerków dziecięcych jak i górskich. Realizacja toru Pumptrack to niezbyt skomplikowany, kilkietapowy proces:	
Etap I	
1. Określenie lokalizacji (działka 513/33 obszar 13) i przygotowanie dokumentacji niezbędnej do uzyskania pozwolenia na budowę.	
2. Wyrównanie terenu pod budowę placu, zebranie, humusu, geodezyjne wyznaczenie toru	
3. Wykonanie konstrukcji toru ze starannie wyselekcjonowanej mieszanki kruszyw.	
4. Wstępne profilowanie i testy jezdne toru.	
Etap II	
1. Docelowe utwardzenie i zagęszczenie konstrukcji.	
2. Ułożenie nawierzchni trakcyjnej.	
3. Zagospodarowanie terenu na skarpach toru trawnikiem.	
4. Umieszczenie na terenie rowerowego placu zabaw tablicy z regulaminem informującej o zasadach użytkowania placu.	
Etap III	
Przekazanie obiektu do użytkowania przy udziale zespołu testującego.	

Nieogrodzony, dostępny przez 24 godziny, tor będzie liczył 90 metrów długości. Korzystanie z niego będzie bezpłatne i dostępne dla każdej grupy wiekowej; dla rowerzystów, użytkowników hulajnóg, rolek i deskorolek.

Projekt 90 mb długości toru zajmuje powierzchnię około 500 m².

5. Uzasadnienie dla planowanych działań

1. Szybka i nieskomplikowana prawnie inwestycja.
2. Obiekt bezpieczny dla użytkowników.
3. Prosta konstrukcja niewymagająca częstej konserwacji.
4. Innowacyjny element konstrukcyjny i przestrzenny.
5. Idealny sposób na urozmaicenie i wzbogacenie o aspekty rekreacyjne zarówno projektowanych jak i istniejących ścieżek rowerowych, miejsc rekreacji, skateparków.
6. Ciekawy sposób zagospodarowania trudnych terenów zielonych.
7. Sposób na rewitalizację zaniedbanych i rzadko odwiedzanych fragmentów parków czy skwerów. miejskich, dawnych wysypisk śmieci, wyrobisk, składowisk piasku, terenów poprzemysłowych i jednocześnie szansa na wytworzenie w tych miejscach mini – ośrodków aktywności ruchowej.

Aspekty społeczne budowy PUMPTRACK

1. Są miejscem spotkań i stanowią zdrowy azyl dla lokalnych społeczności; spójne domknięcie istniejącej Skateplazy.
2. Wspierają promocję zdrowego trybu życia i kultury fizycznej. Pozwalają na rozwój zainteresowań i pasji.
3. Sprzyjają budowaniu dobrych relacji społecznych.
4. Ich użytkowanie jest ciche i przyjazne dla otoczenia.
5. Są areną sportową umożliwiającą organizowanie imprez sportowych.
6. Rozwój kompetencji społecznych dzieci i młodzieży; animacja działań, transfer dobrych zachowań i praktyk.

6. Odbiorcy projektu (proszę wskazać, którzy mieszkańcy Szczecinka szczególnie skorzystają z realizacji projektu)

Pumptrack będzie obiektem bezpiecznym, otwartym i bezpłatnym przez co jest skierowany do wszystkich mieszkańców Szczecinka interesujących się sportem i lubiących aktywnie spędzać czas. Usytuowanie na terenie rekreacyjnym spójnie uzupełnia zagospodarowanie przestrzeni i staje się miejscem atrakcyjnego spędzania czasu dla dzieci i młodzieży.

7. Szacunkowy koszt projektu

Składowe części zadania	Szacunkowy koszt
1. Prace przygotowawcze (roboty)	45.879,00 zł
2. Formowanie geometrii toru	39.360,00 zł
3. Ręczne rozłożenie nawierzchni	56.580,00 zł
4. Roboty wykończeniowe	46.863,00 zł
5 koszty związane z etapem projektowania (obowiązkowe w przypadku projektu inwestycyjnego) koszt projektu	11.070,00 zł
Łącznie szacunkowo	199.752,00 zł

8. Załączniki obowiązkowe do składanego formularza zgłoszeniowego:

X Lista poparcia z podpisami 20 mieszkańców miasta Szczecinek.

Oświadczenie o gotowości do współpracy przy realizacji projektu zgłoszonego w ramach budżetu obywatelskiego Miasta Szczecinek na rok 2020 zgodne ze wzorem zawartym w niniejszym formularzu (zaznaczyć i dołączyć tylko w przypadku, gdy projekt wymaga współpracy podmiotów zewnętrznych lub miejskich jednostek organizacyjnych (np. szkół, przedszkoli, domów kultury, spółek komunalnych))

Deklaracja zgody właściciela terenu na realizację zadania w ramach budżetu obywatelskiego Miasta Szczecinek na rok 2020 zgodna ze wzorem zawartym w niniejszym formularzu (zaznaczyć i dołączyć tylko w przypadku, gdy projekt wymaga zgody właściciela nieruchomości)

Zgoda rodzica/opiekuna prawnego na zgłoszenie projektu do budżetu obywatelskiego Miasta

Szczecinek na rok 2020 (zaznaczyć i dołączyć tylko w przypadku, gdy wnioskodawca jest osobą małoletnią)

9. Załączniki dodatkowe (nieobowiązkowe):

Dodatkowa dokumentacja pomocna przy weryfikacji i ocenie projektu;

Szkice sytuacyjne lub zdjęcia;

X Mapa z zaznaczeniem lokalizacji zadania;

Inne, istotne dla zgłaszanego projektu - wymienić jakie:

.....
.....

10. X Wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych dla potrzeb niezbędnych do zgłoszenia projektu w ramach Budżetu Obywatelskiego Miasta Szczecinek na rok 2020, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa i przy zachowaniu niezbędnych środków ochrony danych osobowych. Wiem, że podanie danych jest dobrowolne oraz że mam prawo kontroli przetwarzania danych, które mnie dotyczą, prawo dostępu do treści swoich danych i ich poprawiania. Administratorem danych osobowych z chwilą złożenia wniosku wraz z załącznikami jest Burmistrz Miasta Szczecinek, plac Wolności 13, 78-400 Szczecinek.

Szczegółowe informacje dotyczące zasad przetwarzania danych osobowych znajdują się w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miasta Szczecinek dostępnym pod adresem: [http://www.szczecinek.pl/bip](#)

Czytelny podpis wnioskodawcy:

Formularz należy:

- 1) złożyć w Biurze Obsługi Interesanta Urzędu Miasta Szczecinek, plac Wolności 13, 78-400 Szczecinek;
- 2) wysłać pocztą na adres Urząd Miasta Szczecinek, plac Wolności 13, 78-400 Szczecinek wraz z adnotacją na kopercie „Budżet obywatelski na rok 2020”; w przypadku złożenia projektu drogą pocztową, za datę wpływu uważa się datę wpływu do Urzędu.